

Yayın hayatına 1986 yılında başlayan PLANLAMA Dergisi'nin 2020 yılı itibarıyla ulusal hakemli dergi statüsündeki 8. yılında, yılın ilk sayısıyla merhaba.

2013 yılında TÜBİTAK tarafından ULAKBİM Sosyal Bilimler Veri Tabanı listesinde "ulusal hakemli dergi" statüsüne alınan, 2013 yılı sayılarından itibaren Ulrich's ve Avery (Index), 2015 yılı sayılarından itibaren Web of Science, Emerging Sources Citation Index (ESCI), 2017 sayılarından itibaren TÜBİTAK ULAKBİM TR Dizin Sosyal Bilimler Veri Tabanı ve 2019 sayılarından itibaren European Reference Index For The Humanities And Social Sciences (ERIHPLUS) veri tabanlarında dizinlenmekte olan PLANLAMA'nın SCOPUS veritabanında dizinlenmek üzere izleme sürecinin başladığını sizlerle paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz. Yılda üç sayı periyoduyla yayımlanan dergimiz, planlama, tasarım, kent sosyolojisi ve kentsel ve bölgesel çalışma alanlarında bilimsel ve tarafsız bir yayın olma sorumluluğunu değerli hakemlerimizin katkıları, yazarlarımız ve okurlarımızın ilgiyle başlarıyla sürdürmektedir. Bu süreçte emekleriyle destek olan tüm PLANLAMA dostlarına sonsuz teşekkürler.

Derginin 2020 Mart sayısında bir derleme ve sekiz araştırma makalesini sizlerle paylaşıyoruz.

Doğu Akdeniz liman kentlerinin mekansal yapısının biçimlenişini ve bu yapıyı oluşturan mekansal bileşenleri konu alan derlemede, ondokuzuncu yüzyılda yaşanan tarihi, sosyal ve ekonomik gelişmeler, örnek olarak incelenen kentlerdeki mekansal karşılıkları üzerinden tartışılmakta ve kentsel yapının nasıl şekillendiğine yönelik bir değerlendirme yapılmaktadır.

Bu sayıda yer verilen ilk araştırma makalesi sürdürülebilir mahalle temelli komşuluk birimi planlama hareketlerini incelemekte ve mahalle planlaması ve tasarımı için uygulanabilir bir model olarak Türkiye'de yere özgü sürdürülebilir mahalle EkoYer ajanda önerisi geliştirmektedir. Bir diğer araştırma makalesi esnek ve katılımcı planlama yaklaşımı olarak mevzuatımıza girmiş olan mekansal stratejik planlama süreçlerinde yetki karmaşasından dolayı yaşanan zorlukları Bütünleşik Kıyı Alanları Yönetimi üzerinden ele alırken; stratejik mekansal planlamanın güçlü yönleri ile kıyı alanlarının sürdürülebilir şekilde yönetimi arasında ilişki kurmaktadır.

Ülkemizde Konya Ovası'nda özel ekonomi bölgesi oluşturulmasına yönelik taleplerin değerlendirilmesi sürecinin GZFT Analizi ile ele alındığı araştırma, Dünya'da orta ve ileri teknoloji ürünlerinin toplam ticarete oranının hızla arttığı ve bu duruma uyum gösterebilme kabiliyetinin gelişen ülke ekonomilerinin başarısını etkileyen önemli faktörlerden olduğu kabulü ile ele alınmıştır.

Dünya Sağlık Örgütü Yaşam Kalitesi Ölçeğini kullanarak sağlık eşitsizliklerinin ortaya çıkmasında etkili olan kırılma noktalarını bir saha çalışmasına dayanarak ortaya koyan araştırmayı, sosyo-mekansal ayrışmayı eğitim mekanları ve bunların mekanın dönüşümü üzerindeki etkilerini Ankara örneği üzerinde irdeleyen bir çalışma izlemektedir.

Dergimizin 2020 yılı ilk sayısında yer alan son üç makalesi merkezi ve yerel yönetimlerin yetki ve sorumluluklarından olan planlama yaklaşım ve süreçlerinin tıkandığı üç önemli konuyu ele almaktadır: çözülemeyen ulaşım sorununun minibüs kavramını doğurması, yerel işletmelerin turizmde karşı davranış ve tutumlarını belirleyen faktörler ve mega projelerin çevrelerinde yaratmış olduğu rantın simüle edilerek geleceğin kentlerini planlama için yeni araçların oluşturulması.

İhtiyaçları karşılan(a)mayan ve hızla büyüyen kentsel nüfusun ihtiyaçlarına cevap olarak ortaya çıkan ve belirsizlik ve kurlsızlığın etkin olduğu minibüs taşımacılığının kişisel güvenlik ile ilgili kaygı ve korkuları artırıcı etkiye sahip olduğunu savunan çalışmada, güvenlik algısı ve güvenlik algısını etkileyen etmenleri ortaya çıkarmak hedeflenmektedir.

Takip eden çalışma, turizm odaklı bir gelişim senaryosunda turizmden herhangi bir fayda sağlayamayacak kadar karar verme sürecinden soyutlanabilen yerel işletmelerin turizmin gelişmesine yönelik tavır ve tutumlarını kent hakkı ve yerel kimlik ekseninde görünür kılmayı hedeflemektedir.

İzmir İnciraltı'ndan geçmesi planlanan İzmir Körfez Tüp Geçiş Projesinin Hücresel Özişlem metodu ile olası senaryolar bazında rant etkilerinin simüle edildiği, projenin bölgenin hangi noktalarına güçlü etkiye bulunabileceğinin, böylece olası rant etkisi ile ilgili planlamanın yararlanabileceği bir aracın geliştirildiği makale ile 2020 Mart sayımız son buluyor.

Kentsel ve bölgesel çalışma alanlarından orijinal makaleleri, araştırma özetlerini, kitap incelemeleri ile meslek alanına ilişkin güncel tartışma ve görüşleri meslektaşlarımıza ve tüm okurlarımıza sunmak üzere katkılarınızı bekliyoruz.

Yayın Kurulu

