



Journal of ETA Maritime Science

JEMS
JOURNAL**Editorial (ED)**

This was a difficult year for Asia and Europe regions. Many martyrs were given for the sake of democracy. We, as Board of the Chamber and as journal administration, hereby condemn all organizations those execute murders by manipulating people who are unable to establish cause-and-effect relationships for themselves. We stubbornly support all scholars and researchers who strive to prepare articles in this environment. We are with you once more for the last issue of our journal in 2016. Studies on maritime safety and marine traffic issues have come into prominence in this issue. In addition, we shared our research as a technical note with our readers, regarding the performance of our journal.

We have also noted some of the outstanding subjects in our region about the maritime issues. The first FSRU LNG type vessel has berthed at ETKI LNG Terminal in the western coast of Turkey in 12.12.2016. The GMC 2016 international conference organized by our chamber and Istanbul University on 24-25 October 2016 in Turkey has been successfully completed.

I would like to express my gratitude to authors who sent their valuable studies for this issue, to our reviewers, to our editorial board, to our section editors, to our foreign language editors who provide quality publications by following our publication policies diligently and also to layout editors who spent great efforts in the preparation of this issue.

I wish for a peaceful year for 2017.



Editörden (ED)

Bu yıl Asya ve Avrupa coğrafyası açısından zor bir yıldır. Demokrasi adına çok şehitler verildi. Odamız ve dergi yönetimi olarak, kendi amaçları uğruna sebep sonuç ilişkisi kuramayan insanları motive ederek, cinayetler işlettiren tüm örgütleri lanetliyoruz. Bu ortamda araştırma yapmaya çalışan, makale hazırlayan tüm akademisyen ve araştırmacılara desteğimiz inatla devam etmektedir. Dergimizin 2016 yılı son sayısında yine sizlerle birlikteyiz. Bu sayımızda deniz emniyeti ve deniz trafiği konularında yapılan çalışmalar ön plana çıkmıştır. Ayrıca bu sayıda dergimizin performansı konusunda yaptığımız araştırmayı teknik not olarak okurlarımız ile paylaştık.

Dergimizin hazırlandığı coğrafyada denizcilik konusunda öne çıkan konuları da not aldık. Türkiye'nin batı sahillerinde yeni kurulan Etki LNG Terminali'ne 12.12.2016 tarihi itibarıyla ilk FSRU gemisi yanaştı. Odamız ve İstanbul Üniversitesi tarafından 24-25 Ekim 2016'da Türkiye'de organize edilen GMC 2016 uluslararası konferansı başarıyla tamamlandı.

Bu sayı için değerli çalışmalarını gönderen yazarlarımıza, yayın politikalarımızı titizlikle takip ederek kaliteli yayınlar çıkmasını sağlayan başta hakemlerimiz olmak üzere, bölüm editörlerimize, yabancı dil editörlerimize ve yayın kurulumuza, sayımızın yayına hazırlanmasında büyük emekleri olan mizanpaj editörlerimize, teşekkürlerimi sunuyorum.

2017 yılı için huzurlu, ve barış dolu bir yıl diliyorum.